



ОАО «ВОЛЖСКИЙ ДИЗЕЛЬ ИМ. МАМИНЫХ»

Расположенное в городе Балаково Саратовской области ОАО «Волжский дизель им. Маминых» - ведущее дизелестроительное предприятие России, основанное в 1899 году.

Сегодня предприятие собирает дизель-реверс-редукторные агрегаты (ДРРА) и дизель-генераторы (ДГР) с улучшенными массогабаритными и технико-экономическими показателями единичной мощностью до 16000 кВт на базе двигателей собственного производства ЧН21/21 и ЧН21/26, а также двигателей всемирно известных иностранных фирм: CR-Motori, Isotta Fraschini, Guascor, Man, Weichai Group и Caterpillar.

Судовые энергетические установки ОАО «Волжский дизель им. Маминых» находятся в серийном производстве с 1994 года. Они хорошо себя зарекомендовали на судах и плавучих сооружениях, эксплуатирующихся как в бассейнах Дуная, Волги, Оби, Иртыша, Енисея, Ангары, Лены, так и на Азовском, Карском и Японском морях.

ХРОНОЛОГИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРЕДПРИЯТИЕМ ОАО «ВДМ» ВЗЯТЫХ НА СЕБЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

01.06.2010 В соответствии с протоколом №7 «О комплексной поставке главных энергетических установок и электро-энергетических систем для перспективных судов и кораблей разработки ОАО «Зеленодольское ПКБ» принято решение об использовании продукции ОАО «Волжский дизель имени Маминых» для комплектации ГЭУ и ЭЭС перспективных заказов гражданского, военного назначения нефтегазовой тематике и автономной энергетике.

07.12.2010 Конструкторским бюро по проектированию судов ОАО «Вымпел» выдано одобрение на поставку главных, вспомогательных и аварийных дизель-генераторов производства ОАО «Волжский дизель имени Маминых» на буксире-спасателе проекта 22870. Было отмечено, что оборудование производства ОАО «Волжский дизель имени Маминых» отвечает современным стандартам и соответствует техническим требованиям на поставку.

23.02.2011 С августа по ноябрь 2008 года, ноябре 2010 года и в феврале 2011 года ОАО «Волжский дизель имени Маминых» осуществил поставку 5-ти дизель-редукторных агрегатов ДРА420/900 мощностью 420 л.с. на ОАО «Судостроительный завод «Вымпел» г. Рыбинск и ОАО «Восточная верфь» г. Владивосток для кораблей береговой охраны ПВ ФСБ РФ проекта 1496М, спроектированных ЗАО «ЦНИИМФ» Санкт Петербург.

31.03.2011 ОАО «Волжский дизель им. Маминых» и ООО «Новосибирская судоходная компания» заключили договор на производство 2-х дизель-реверс-редукторных агрегатов ДРРА26К (8ЧН17/20) правого и левого вращения, рама и выходной фланец агрегатов изготовлены с учетом замены агрегатов на базе Хабаровских дизелей.

16.05.2011 С сентября 2008 года по май 2011 года ОАО «Волжский дизель имени Маминых» осуществил поставку и наладку 19-ти дизельных агрегатов ДАЗ3 на базе дизельного двигателя 6ЧН21/21 мощностью 650кВт при 1260 об/мин для привода землесоса земснаряда для ООО «Гавань», ООО «Новые технологии» г. Казань, ОАО «Порт-Перьмь» г. Пермь, ООО «Гео-строй» г. Уфа, ЗАО «Цимлянский судомеханический завод» г. Цимлянск, ООО «Донмаркет» г. Донецк, ООО Гидроспец-строй г. Москва, ОАО «Татфлот» г. Казань, ЗАО «Саратовтрансгидромеханизация» г. Саратов.

Сентябрь 2011 года Посещение завода Китайской делегацией (на высшем уровне) на предмет дальнейшего сотрудничества и развития совместного производства лицензионных дизельных двигателей и агрегатов на их базе таких фирм как Deutz, Steyr, MAN, Cummins, Perkins (состав делегации КНР: Генеральный директор компании «Weichai Heavy Machinery Co., Ltd.» Луань Юйцзюнь, Начальник центра конструкторов Гао Янь, Директор отдела международных дел Фу

Яньшень, Генеральный директор «экспортно-импортной компании Weichai» Ван Феньи).

07.09.2011 ОАО «Волжский дизель им. Маминых» и ОАО «Московский туристический флот» заключили договор на производство 3-х дизель-реверс-редукторных агрегатов ДРРА32 единичной мощностью 313кВт, 3-х судовых дизель-генераторов ДГ-300/1000, комплексных систем управления дизель-генераторами, для их установки на круизном теплоходе «Александр Блок» («Александр Грин») проекта Q-065. Для реализации данного проекта был заключен трехсторонний контракт на производство и поставку данного оборудования между ЗАО «Гознак-лизинг», ОАО «Волжский дизель имени Маминых» и ОАО «Московский туристический флот».

28.09.2011 ОАО «Волжский дизель им. Маминых» и ООО «Восток-Сервис» заключили договор на поставку 2-х дизель-реверс-редукторных агрегатов на базе дизельного двигателя ДРА-140-615 и дизель-генератора ВДМ-ДГС-24-226В, для установки на судах проекта 1322 и 1338.

14.11.2011 За период с 2008 по 2011 год ОАО «Волжский дизель имени Маминых» осуществил поставку и пуско-наладку:

- 56 дизель-реверс-редукторных агрегатов ДРРА26 (6ЧН21/21) и 41 дизель-реверс-редукторного агрегата ДРРА26К (8ЧН17/20) для установки в качестве главных двигателей на речных и морских судах пр. Р-45Б, Р-33Б, 1741А и других взамен дизельных агрегатов 6NVD26А-3 производства SKL и взамен агрегатов с дизелями 6ЧНсп18/22, 8ЧНсп18/22 производства «Дальдизель» на судах проекта 1741. Поставка агрегатов произведена в следующие организации: ОАО «Енисейское речное пароходство» г. Красноярск, ОАО «Обь-Иртышское речное пароходство» г. Ханты-Мансийск, филиал ООО «Таиф-магистраль» «Речной порт Набережные Челны», ОАО «Красноярский речной порт» г. Красноярск, ОАО «Новосибирский речной порт» г. Новосибирск, ОАО «Северречфлот» г. Ханты-мансийск, ООО «Истрэйд» г. Ханты-Мансийск, ОАО «Судоходная компания Печорское речное пароходство» г. Печора, ЗАО «Судоходная компания «Ока» пос. Октябрьский, ОАО «Чебоксарский речной порт» г. Чебоксары, ОАО «Самарский речной порт» г. Самара, ООО «В. Ф. Танкер» г. Нижний Новгород, ООО «СК Аганречтранс» г. Ангарск, Реском-Тюмень, Байкало-Ангарское ГБУ г. Иркутск, ЗАО СК «Башволготанкер» г. Уфа, ООО «Судоходная компания Транзит-СВ» г. Красноярск, Волжский ССРЗ г. Волжск, Красноярский речной порт, ООО Гавань (земснаряд), ОАО «Чистопольский речной порт» г. Чистополь, ООО «Новосибирская судоходная компания» г. Новосибирск, ОАО «Сергинский речной порт» пгт. Приобье, Осетровский речной порт г. Усть-Кут, ЗАО «Союз офицеров» г. Излучинск, ОАО «Сургутский речной порт».

- 6 дизель-реверс-редукторных агрегатов ДРРА374 (4ЧН21/21) и 2 дизель-реверс-редукторных агрегата ДРРА374К (6ЧН17/20) для

установки в качестве главных двигателей на речных судах пр. Р-14А, 908, 911, 911А, 911В, 912В и морских судах взамен агрегатов с дизелями 6ЧНсп18/22, 8ЧНсп18/22 производства «Дальдизель»; ООО «Судоходная компания Транзит-СВ» г. Красноярск, «Волгоградский речной порт» г. Волгоград.

16.12.2011 ОАО «Волжский дизель им. Маминых» и ООО «Столичная судоходная компания» г. Херсон (Украина) заключили договор на поставку 2-х дизель-реверс-редукторных агрегатов на базе дизельного двигателя ВДМ-В618С-21 (Steyr) мощностью 240 кВт (320 л.с.) с реверс-редукторами типа 300 (с ЗИП) и 2-х дизель-генераторов ДГРС 80 (СФ J80J-WV) на базе дизельного двигателя TD226В-6 CD (Deutz) мощностью 80 кВт при 1500 об/мин (с ЗИП), для установки на судах проекта С-989.

27.12.2011 В соответствии с протоколом совещания от 27.12.2011 №704/5/-19 по вопросам использования на эксплуатирующихся и строящихся заказах Военно-Морского Флота дизельной и компрессорной техники, утвержденного Главкомандующим Военно-Мор-



ким Флотом адмиралом В. Высоцким, принято решение об организации посещения представителями ТУ ВМФ, ЦПП ВМФ, 1 ЦНИИ МО РФ (филиала) ВУНЦ ВМФ предприятия ОАО «Волжский дизель имени Маминых» с целью определения возможности применения продукции предприятия для кораблей и судов ВМФ в январе-феврале 2012 года

29.12.2011 ОАО «Волжский дизель им. Маминых» и ОАО «Колымская судоходная компания» заключили договор на изготовление и поставку дизель-реверс-редукторных агрегатов ДРРА Р6160А-1 правого вращения и Р6160А-2 левого вращения, на базе двигателя 6ЧН16/22, 5 лицензионного производства ОАО «ВДМ», на замену выработавших установленный ресурс и морально устаревших главных судовых двигателей «Skoda» на судах проекта 866.

20.01.2012 Компанией ООО «Цепелин Русланд» принято решение о сотрудничестве с ОАО «Волжский дизель имени Маминых» по проекту поставки главных двигателей, дизель-генераторов производства Caterpillar и дополнительных компонентов для судна проекта Гепард-3.9, в соответствии с тем, что ОАО «Волжский дизель имени Маминых» имеет большой опыт работы с техникой Caterpillar и обладает всеми необходимыми компетенциями как компания, производящая энергетическое оборудование, и обеспечивающая его сервисное обслуживание.

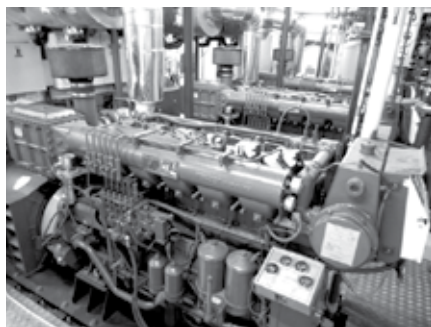
23.01.2012 ОАО «Волжский дизель им. Маминых» заключил договора с ОАО «Восточная Верфь» и ОАО «Судостроительный за-

вод «Вымпел» на поставку судовых дизель-реверс-редукторных агрегатов с повышенным ресурсом ДРА420/900 ОМЗ, мощностью 420л.с. на базе двигателей 6ЧН21/21, для установки на суда проекта 1496М.

26.01.2012 ОАО «Волжский дизель им. Маминых» и ОАО «Судостроительный завод им. Октябрьской революции» (г. Благовещенск) (проектное бюро – ОАО «КБ «Вымпел» (г. Нижний Новгород) заключили договор на производство 2-х дизель-реверс-редукторных агрегатов ДА300 единичной мощностью 300кВт и 4-х судовых дизель-генераторов ДГРС-40, для их установки на водолазных судах проекта 14157 в интересах ВМФ РФ (заказчик – департамент заказов вооружений и морской техники).

1.02.2012 ОАО «Волжский дизель им. Маминых» произвело поставку СЗЧ для ООО «Речная транспортная компания» г. Казань для проведения сервисного обслуживания агрегатов на базе двигателя 6ЧН21/21.

14.02.2012 ОАО «Волжский дизель им. Маминых», в первом квартале 2012 года, заключило договора на поставку судовых дизель-



реверс-редукторных агрегатов и дизель-генераторов на базе лицензионных двигателей «Steyr» и «Deutz» производства ОАО «ВДМ»:

- ВДМ-ДГС 200-618 для ФГУП «13СРЗ ЧФ» МО РФ г. Севастополь (судно БПК);
- ДРА 140-1500-ВДМ-В Д615.С-24 для ЗАО «АССРЗ» г. Ахтубинск (проект Р-103А);
- ВДМ-ДРА-220-618 (WD618-22) с проектом привязки к судну проекта Р-96А для ООО «СМ-Вест»;
- ВДМ-ДГ30-226В (TD226В-3CD) для ООО «Аква-КОФ» г. Тверь;
- ВДМ-В-TD226В-4CD, 50кВт, для ОАО «Уралкалий» г. Березники (проект Р-108).

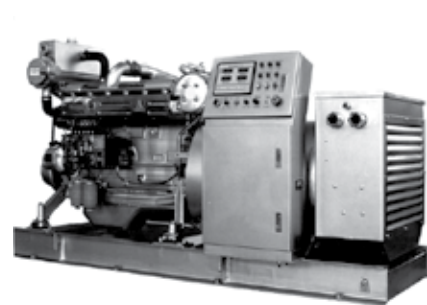
Для проведения сервисного обслуживания агрегатов лицензионного производства ОАО «ВДМ» на складах и базах ОАО «Волжский дизель им. Маминых» имеется постоянно возобновляемый запас СЗЧ.

В мае 2012 года на акватории Московского Яхтклуба были успешно проведены ходовые испытания теплохода «Александр Грин» принадлежащего круизной компании «Мостурфлот». Теплоход «Александр Грин» был построен в 2012 году на Верфи братьев Нобель (г. Рыбинск) по проекту Морского инженерного бюро. Энергетическая установка теплохода производства ОАО «Волжский дизель имени Маминых» состоит из 3-х дизель-реверс-редукторных агрегатов единичной выходной мощностью 313 кВт и 3-х дизель-генераторов единичной выходной мощностью 300 кВт. Система ДАУ и автоматики управления судовой энергетической установкой выполнена предприятием

ОАО «Риатон-П» (г. Барнаул).

Дизель-реверс-редукторные агрегаты ДРРА32ЛП и ДРРА32ЛЛ, используемые в качестве главного двигателя собраны на базе дизельных двигателей 6ЧН21/21 с реверс-редукторной передачей РРП32 (мощность 330 кВт, обороты двигателя 1000 об/мин., обороты вала на выходе редуктора – 437,3 об/мин). Дизель-генераторы ДГС300/1000 производства ОАО «Волжский дизель имени Маминых», установленные на теплоходе «Александр Грин», выполнены на базе дизельного двигателя 6ЧН17/20 и генератора фирмы Stamford (синхронного типа, с бесщёточной системой возбуждения и антиконденсатным подогревом).

Все это свидетельствует в пользу сотрудничества с ОАО «Волжский дизель им. Маминых», особенно если учесть, что предприятие проводит гибкую финансовую политику, работает с каждым клиентом индивидуально, а срок службы до капитального ремонта большинства выпущенных агрегатов составляет 60000 – 80000 часов.



Уровень сервисного обслуживания, принятый на ОАО «Волжский дизель им. Маминых», соответствует мировым стандартам. На заводе имеются высококвалифицированные специалисты для проведения работ по установке, центровке, обвязке трубопроводами агрегатов на судне и установке электрооборудования, систем автоматизации и дистанционного управления.

Осуществляется гарантийное и послегарантийное обслуживание, производится средний и капитальный ремонт в судовых и заводских условиях, созданы региональные сервисные центры и склады запчастей в регионах России и СНГ.

Предприятие заключает долгосрочные контракты на ремонт и техническое обслуживание двигателей с поставкой фирменных запчастей и схемой накопительных скидок на сервис и запчасти оригинального производства. По первому требованию заказчика высококвалифицированные специалисты сервисной службы предприятия готовы в кратчайший срок прибыть для ремонта и пусконаладочных работ в любую точку земного шара.

Сегодня ОАО «Волжский дизель им. Маминых» является одним из наиболее эффективных моторостроительных заводов России. Его продукция широко представлена во всех речных и морских бассейнах СНГ, что служит наглядным подтверждением востребованности судовых двигателей из Балаково.