

## ВОЛЖСКИЙ ДИЗЕЛЬ ИМ. МАМИНЫХ

### ДИЗЕЛИ ОТ ВОЛЖАН

ОАО "Волжский дизель им. Маминых" - старейшее дизелестроительное предприятие России основано в 1899 году.

В настоящее время предприятие выпускает дизель-реверс редукторные агрегаты (ДРРА) и дизель-генераторы (ДГР) на базе отечественных дизелей ЧН21/21, 6ЧН21/26, 8ЧН21/26 и дизелей всемирно известных иностранных фирм Isotta Fraschini, Guascor, Man, Weichai Group, Caterpillar Rolls Royce с улучшенными массогабаритными и технико-экономическими показателями единичной мощностью до 9000 кВт. Агрегаты серийно выпускаются с 1999 г. и успешно эксплуатируются на реках Дунай, Волга, Обь, Иртыш, Енисей, Ангара, Лена, а также на Азовском, Карском и Японском морях.

ДРРА26 (на базе дизеля 6ЧН21/21) и ДРРА26К (8ЧН17/20) выходной мощностью 381 л.с. при 338 об/мин предназначены для установки в качестве главного двигателя (ГД) на речных судах проектов Р-45Б, Р-33Б, 1741, 1741 А, 414В и морских судах взамен дизельных агрегатов 6NVD26А-3 и 6NVD26А-2 производства SKL и взамен агрегатов с дизелями 8ЧНсп18/22 производства ОАО "Дальдизель" г. Хабаровск.

ДРРА27 (на базе дизеля 6ЧН21/21) выходной мощностью 550 л.с. при 360 об/мин предназначены для установки в качестве ГД на речных (пр.81200) и морских судах.

ДРРА26М (на базе дизеля 6ЧН21/21) и ДРРА26МК (на базе дизеля 8ЧН17/20) выходной мощностью 420 л.с. при 279 об/мин предназначены для замены 6NVD48 на судах проекта 588, 758 и других.

ДРРА374 (на базе дизеля 4ЧН21/21) и ДРРА374К (6ЧН17/20) выходной мощностью 250 л.с. предназначены для установки в качестве ГД на речных судах проектов Р-14А, 908, 911, 911А, 911В, 912В и морских судах взамен дизельных агрегатов с дизелями 6Чсп18/22, 6ЧНсп18/22 производства ОАО "Дальдизель" г. Хабаровск.

Конструктивно предлагаемые агрегаты представляют собой установленные на

общей раме дизель, реверс-редуктор, маслопрокачивающий агрегат, фильтры тонкой очистки масла, охладители масла и внутреннего контура охлаждения дизеля, соединенные между собой трубопроводами. На агрегате установлены терморегуляторы для автоматического поддержания температуры масла в системе смазки и воды в контуре охлаждения дизеля.

ВД615 61С мощностью 150 л.с. и реверс-редуктора типа 135А предназначен для замены дизелей ЗД6 при модернизации судов проекта Р51, 839А, 765, 898 и др. Для повышения тяговых и скоростных характеристик судна предлагаем ВД615С-24 мощностью 190 л.с. или ВД615С-22 мощностью 235 л.с. ВД618С-22 мощностью 300 л.с. и реверс-редуктор типа 300 предназначены для замены дизелей ЗД12 при модернизации судов проекта 869, 585, 1587 и др.

Дизель 6ЧН16/22,5 выходной мощностью 223 и 250 л.с. - для замены дизелей 6L160PNS, применяемых в качестве ГД и дизелей 6S160PN, применяемых как дизель-генераторы.

ДРА420/900 (на базе дизеля 6ЧН21/21) выходной мощностью 420 л.с. при 900 об/мин предназначен для установки в качестве ГД на морских судах береговой охраны ПС ФСБ РФ проекта 1496М. Представляют собой устанавливаемые отдельно на амортизаторах дизель 6ЧН21/21 и жёстко на судовом фундаменте редуктор РПМ33, передающий момент на винт регулируемого шага.

ДРА600/900 - 600 л.с./1000 мин<sup>-1</sup> предлагается, в том числе, на вновь строящиеся суда.

В отдельный вид продукции выделилось производство дизельных агрегатов ДАЗ3 мощностью 650 кВт при 1260 мин<sup>-1</sup> для привода землесоса ГруТ 2000/63 земснаряда и реверс-редукторов под двигателями других производителей с диапазоном передаточных отношений 1,102...4,409.

Дизель-генераторы единичной мощностью мощности 264, 315, 420, 500, 800, 1000 кВт при 1000 об/мин представляют собой установленные на общей амортизированной раме дизель 6ЧН21/21 или 8ЧН21/26, генератор Stamford, маслопрокачивающий агрегат, фильтры тонкой

очистки масла, охладители масла и внутреннего контура охлаждения дизеля, соединенные между собой трубопроводами. Возможна разработка и изготовление дизель-генераторов на базе дизелей других производителей.

Для замены главных реверсивных двигателей Г70 (мощностью 662 и 883 кВт) производства ОАО "РУМО", 6NVD48А-2U (640 и 735 кВт), 8NVD48А-2U (846 кВт) производства SKL предлагаем ДРРА46 и ДРРА46К на базе современных дизелей типа 6ЧН20/27, ДРРА48К на базе дизеля 8ЧН20/27 или 8ЧН21/26 и реверс-редукторных передач типа GMC 36.39 с передаточным отношением 1,97 для сохранения имеющегося гребного винта судна. На базе дизеля 12ЧН20/27 и 16ЧН20/27 предлагаем ДРРА выходной мощностью 1150 и 1600 кВт соответственно, ДРРА419Д выходной мощностью 1200 кВт при 1000 об/мин.

Инженерно-технический персонал нашего предприятия по Вашей заявке может разработать модификацию ДРРА с требуемыми для Вас характеристиками по мощности и выходным оборотам.

Срок службы агрегатов до капитального ремонта составляет 45000 - 60000 часов.

Обязательным условием нашего предприятия является осуществление гарантийного и пост гарантийного обслуживания, ремонт и поставка запасных частей, обязательно создание сервис центра в Вашем регионе.

Завод имеет большой склад запасных частей для выпускаемых дизелей.

Условия оплаты оговариваются дополнительно, предприятие проводит гибкую финансовую политику и работает с каждым клиентом индивидуально.

Дополнительно заключаем долгосрочные контракты на ремонт и техническое обслуживание двигателей с поставкой фирменных запчастей и схемой накопительных скидок на сервис и запчасти оригинального производства. По первому требованию заказчика высококвалифицированные специалисты сервисной службы нашего предприятия в кратчайший срок придут для ремонта и пуско-наладочных работ в любую точку земного шара.