



## ОАО «ВОЛЖСКИЙ ДИЗЕЛЬ ИМ. МАМИНЫХ»

*Расположенное в городе Балаково Саратовской области ОАО «Волжский дизель им. Маминых» - ведущее дизель-строительное предприятие России, основанное в 1899 году.*

*Сегодня предприятие выпускает дизель-реверс-редукторные агрегаты (ДРРА) и дизель-генераторы (ДГР) с улучшенными массогабаритными и технико-экономическими показателями единичной мощностью до 16000 кВт на базе двигателей собственного производства ЧН21/21 и ЧН21/26, а также двигателей всемирно известных иностранных производителей: CR-Motori, Isotta Fraschini, Guascor, Man, Weichai Group и Caterpillar.*

*Судовые энергетические установки ОАО «Волжский дизель им. Маминых» (ОАО «ВДМ») находятся в серийном производстве с 1994 года. Они надежно работают на судах и плавучих сооружениях, на Дунае, Волге, Оби, Иртыше, Енисее, Ангаре, Лене, Азовском, Карском и Японском морях.*

**В 2012 году предприятие совершило новый виток своего развития, результатом которого явились новые проекты в области судостроения, поставки в целях обеспечения выполнения гособоронзаказа, поставки энергетических установок на действующие суда для замены, отслуживших свой срок, агрегатов.**

### НОВОЕ СУДОСТРОЕНИЕ.

Особо следует отметить:

- поставку главных двигателей и судовых дизель-генераторов на ОАО «Судостроительный завод им. Октябрьской революции» (г. Благовещенск) для их установки на водолазных судах проекта 14157 (проектное бюро - ОАО «КБ «Вымпел» (г. Нижний Новгород), строящихся в интересах ВМФ РФ (заказчик - департамент ГОЗ).

- поставку на ОАО «Судостроительный завод «Вымпел» (г. Рыбинск) и ОАО «Восточная верфь» (г. Владивосток) для кораблей проекта 1496М, спроектированных ЗАО «ЦНИИМФ» (г. Санкт-Петербург) во взаимодействии с конструкторским бюро ОАО «Волжский дизель им. Маминых» (далее ОАО «ВДМ»). С 2004 года ежегодно осуществляются поставки 2 - 3 агрегатов в интересах береговой охраны Пограничных войск ФСБ РФ;

- поставку 3-х ДРА и 3-х ДГР при реновации теплохода «Александр Блок», ныне «Александр Грин». Все установленные агрегаты изготовлены на базе двигателей собственного производства. Система ДАУ и автоматики управления судовой энергетической установкой выполнена ООО «Риатом-П» (г. Барнаул);

### УЧАСТИЕ В ПРОГРАММАХ ПО РАЗВИТИЮ МОРСКОЙ ТЕХНИКИ.

Совместно с ОАО «Зеленодольское ПКБ» разрабатывается концептуальный проект судна с ауригерами тримаранного типа «Россиянка-1», где ОАО «ВДМ» выступает в качестве разработчика концепции главной энергетической установки.

Предприятие участвует в ОКР «Разработка технологии разрушения льда с использованием платформ на воздушной подушке», проводимой ФГУП «Крыловский государственный научный центр», как поставщик дизельных нагнетательных агрегатов.

Совместно с ФГУП «Крыловский государственный научный центр» разрабатывается концептуальный проект буровой платформы

на воздушной подушке для разработки шельфа на мелководье, где ОАО «ВДМ» выступает в качестве разработчика дизель-вентиляторных нагнетателей.

По программе РГМТ совместно с ПАО ЦКБ «Коралл» (г. Севастополь) разрабатывается концептуальный проект буровой платформы. ОАО «ВДМ» выступает в качестве разработчика дизель-генераторной энергетической установки.

### УЧАСТИЕ В ПРОЕКТАХ ПО РАЗРАБОТКЕ ШЕЛЬФА.

Совместно с ПАО ЦКБ «Коралл» ОАО «ВДМ» выполнен значительный комплекс работ по разработке проектной документации по модернизации СПБУ «Мурманская». ОАО «ВДМ» выступило поставщиком дизель-генераторных установок на базе дизельных двигателей MTU (Германия) и генераторов Leroy Somer, а также систем управления ими. Сборка, доводка и испытания агрегатов проведены на заводе в Балаково.

### УЧАСТИЕ В ГОСОБОРОНЗАКАЗЕ

Руководство предприятия принимает значительные усилия в выполнении Гособоронзаказа, внедрению продукции ОАО «ВДМ» в проекты судов, строящихся в интересах Министерства обороны РФ и других силовых ведомств.

В декабре 2011 года, в соответствии с протоколом совещания по вопросам использования на эксплуатирующихся и строящихся заказах Военно-Морского Флота дизельной и компрессорной техники, утвержденного Главнокомандующим ВМФ, принято решение о применении продукции предприятия для кораблей и судов ВМФ.

Из практически осуществленных задач в рамках Гособоронзаказа отметим: обеспечение ремонта БПК «Саратов» проект 1171 (Черноморский флот), где произведена замена дизель-генератора; поставка судовой энергетической для водолазных судов проекта 14157; согласование с ПКБ «Северное», подготовка замены дизель-генераторов ДГАС 500 на эсминце проекта 956 (Северный флот) и другие.

Проводится работа и по обеспечению строительства и ремонтов кораблей не только ВМФ, но и других силовых структур, а также работа в рамках военно-технического сотрудничества с иностранными государствами. Так, принято решение о сотрудничестве компании ООО «Цепелин Русланд» с ОАО «Волжский дизель имени Маминых» по проекту поставки

главных двигателей, дизель-генераторов производства Caterpillar для судна проекта Гепард-3.9 (заказчик - ВМС Вьетнама).

### ЗАМЕНА АГРЕГАТОВ НА СУДАХ РЕЧНОГО И МОРСКОГО ФЛОТА

Существенными и объемными являются поставки на суда морского и речного флота, плавучие сооружения. В этой сфере, также как и в предыдущих, наблюдается устойчивое развитие сотрудничества с заказчиками и значительное расширение географии поставок, осуществленных ОАО «ВДМ», за последние годы. В 2012 году в число новых заказчиков и потребителей продукции предприятия вошли ФГУП «Росморпорт», ОАО «Московское пароходство», ОАО «Амурское пароходство», ОАО «Пургеофлот», ОАО «Саратовское речное транспортное предприятие», ОАО «Порт Козьмодемьянск», ОАО «Порт Кимры», ОАО «Речное пароходство Нефтегаза», ОАО «Московский ССЗ», ФБУ «Волго-Донское ГБУ», ФБУ «Волжское ГБУ», ЗАО СК «Башволготанкер», ЗАО «Транс-Волга», ООО СК «Ярославия», ООО «Волгостройсервис», ООО «Борский силикатный завод», ООО «Интек-Шиппинг», ООО «СК Новэк», ОАО «Уралкалий» и другие судоходные компании и судостроительные заводы, которым поставлено в 2012 году более 120 агрегатов разной мощности. ООО «Столичная судоходная компания» (г. Херсон (Украина) поставлены главные двигатели и дизель-генераторы, для установки на судах проекта С-989В.

Основными заказчиками, проверившими качество продукции ОАО «ВДМ» в течении многих лет, были и остаются такие компании как ОАО «Енисейское речное пароходство», ОАО «Обь-Иртышское речное пароходство», ОАО «Речной порт Набережные Челны», ОАО «Красноярский речной порт», ОАО «Новосибирская судоходная компания», ОАО «Северречфлот», ОАО «Восточно-Сибирское пароходство», ЗАО «Волгатрансфлот», ОАО

«ВолгаТрансНефть», ООО «Печорские речные перевозки», ЗАО «Судоходная компания «Ока», ОАО «Чебоксарский речной порт», ОАО «Самарский речной порт», ООО «В.Ф. Танкер», ООО «СК Аганречтранс», ОАО «Реском-Тюмень», ФГУП «Байкало-Ангарское ГБУ», ЗАО СК «Башволготанкер», ООО «Судоходная компания Транзит-СВ», ОАО «Красноярский речной порт», ООО «Гавань», ОАО «Чистопольский речной порт», ОАО «Сергинский речной порт», ОАО «Осетровский речной порт», ЗАО «Союз офицеров», ОАО «Сургутский речной порт», ОАО «Волгоградский речной порт» и многие другие.

С 2008 года ОАО «Волжский дизель им. Маминых» на суда морского и речного флота поставлено более 280 единиц судовых агрегатов различной мощности для замены агрегатов 423/30, 436/45 Г60, Г70, Г72, Г74 производства ОАО «РУМО», 6NVD26A-3, 6NVD36, 8NVD36, 6NVD48 производства SKL, агрегатов с дизелями 6ЧНсп18/22, 8ЧНсп18/22 производства «Дальдизель», судовых двигателей «Skoda» на судах проектов Р-45Б, Р-33Б, 1741А, 1741, 81171, 81200, 758АМ, Р-121, Р47А, Р-14А, 908, 911, 911А, 911В, 912В, 414В, 780, 866, Р-96А, Р-103А, Р-108, Р-99, Q-065 и многих других.

### ПРОИЗВОДСТВО И ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Помимо главных судовых двигателей и судовых дизель-генераторов, ОАО «ВДМ» производит дизельные агрегаты ДА33 на базе дизельного двигателя 6ЧН21/21 для привода землесоса земснарядов.

Также необходимо отметить, что ОАО «ВДМ» осуществляет сотрудничество не только с европейскими производителями. Активно налаживаются отношения и с восточными машиностроительными предприятиями. В конце 2011 года состоялось посещение завода высшим руководством концерна Weichai (КНР), целью которого было дальнейшее укрепление и развитие сотрудничества, со-

вместного производства лицензионных дизельных двигателей таких фирм как Deutz, Steyr, MAN, Cummins, Perkins и агрегатов на их базе.

Предприятие проводит гибкую финансовую политику, работает с каждым клиентом индивидуально, а срок службы до капитального ремонта большинства выпущенных агрегатов составляет 60 000 - 80 000 часов.

Дизельные агрегаты и дизель-генераторы нашего производства представляют собой законченное изделие, разработанное и изготовленное по требованиям заказчика для сокращения временных и материальных затрат при установке на судне.

Уровень сервисного обслуживания, принятый на ОАО «ВДМ», соответствует мировым стандартам. На заводе имеются высококвалифицированные специалисты для проведения работ по установке, центровке, обвязке трубопроводами агрегатов на судне и установке электрооборудования, систем автоматики и дистанционного управления.

Осуществляется гарантийное и послегарантийное обслуживание, производится средний и капитальный ремонт в заводских и судовых условиях, созданы региональные сервисные центры и склады запчастей в России и СНГ.

Предприятие заключает долгосрочные контракты на ремонт и техническое обслуживание двигателей с поставкой оригинальных запчастей и схемой накопительных скидок на сервис и запчасти. По первому требованию заказчика высококвалифицированные специалисты сервисной службы предприятия готовы в кратчайший срок прибыть для ремонта и пуска наладочных работ в любую точку земного шара.

Сегодня ОАО «Волжский дизель им. Маминых» является одним из наиболее эффективных двигателестроительных заводов России. Его продукция широко представлена во всех речных и морских бассейнах СНГ, что служит наглядным подтверждением востребованности судовых двигателей из Балаково.

