

ПРОТОКОЛ Технического совещания

г. Балаково
№ 40/7 от 26.03.08г.

25-26 марта 2008 г.

Присутствовали:

От ООО НК "Лукойл-Пермь":

Гладков В.К. – заместитель начальника отдела главного энергетика

От ОАО "Волжский дизель им. Маминых":

Церковнюк В.Н. – генеральный директор

Галушкин В.И. – технический директор

Орлов В.В. – коммерческий директор

Представитель ООО НК "Лукойл-Пермь" ознакомился с предприятием (3-х сменный режим работы), а также с выпускаемой ОАО "Волжский дизель" продукцией:

- дизель- электрическими станциями мощностью от 60 до 315 кВт на базе двигателей производства компаний "ММЗ", "ЯМЗ", ОАО "Волжский дизель", поставляемыми в стационарном исполнении, а также в блок – контейнерах, капотах и на шасси
- дизель- электрическими станциями мощностью от 315 до 1500 кВт на базе двигателей производства компаний «MTU», «Cummins», **ОАО "Волжский дизель" (12 ЧН 19/21 мощностью 500, 630 кВт; 12ЧН 19/25,5 мощностью 1000 кВт)**, поставляемыми как в стационарном исполнении, таки в блок – контейнерном
- **газовые двигатели-генераторы и электростанции мощностью 100, 150 кВт на базе рядного двигателя 6ГЧН 13,5/16 ОАО "Волжский дизель"**
- **газовый двигатель-генератор и электростанцию мощностью 500 кВт на базе двигателя 12ГЧН 19/21 ОАО "Волжский дизель"**
- **газовый двигатель-генератор и электростанцию мощностью 1000 кВт на базе двигателя 12ГЧН 19/21,5 (в том числе на попутном нефтяном газе с содержанием серы до 7%) ОАО "Волжский дизель"**

Также представитель ООО НК "Лукойл-Пермь" ознакомился с реализованным проектом ОАО «Волжский дизель» в НК «Троицкнефть» на базе газопоршневого двигателя-генератора ГДГ 100 единичной мощностью 500 кВт серийно выпускаемый заводом. ГДГ 100 вырабатывает электроэнергию в номинальном режиме, используя в качестве топлива попутный нефтяной газ с низким содержанием метана (30%), низким давлением перед двигателем (0,03 МПа) с массовой концентрацией сероводорода 4%. ГДГ 100 произведен на базе двигателя 6ЧН 21/21, обороты коленчатого вала – 1000 об/мин. Для снижения расхода масла в двигателе используются немецкие азотированные втулки цилиндров с антинагарными кольцами в верхней части и немецкие поршневые кольца Гетце Веерке. Благодаря этому удалось достигнуть расхода масла на угар 1 литр в сутки.

ОАО «Волжский дизель» проинформировал о том, что оказывает услуги по обеспечению электроэнергией объектов (буровые установки, насосы и другое), удаленных от центральных ЛЭП, персонал работает вахтовым методом (3 человека на энергокомплекс). Производство электроэнергии обеспечивается энергокомплексами с двигателями производства MTU единичной мощностью 1,2 МВт, выходным напряжением 0,4; 6,3; 10 кV в блок-контейнерном исполнении. На складе сбыта завода в настоящее время готовы к отгрузке 16 из 26 энергокомплексов, таким образом суммарная мощность продажи электроэнергии от автономных источников вырастет до 60 МВт/ч.

Вся продукция ОАО «Волжский дизель» имеет сертификат соответствия Госстандарта России и действует с 2000г система менеджмента качества, построенная на основе международного стандарта ИСО 9001-2000, которая сертифицирована немецким органом по сертификации TUV CERT.

На основании предоставленных отзывов от Заказчиков ОАО «Волжский дизель» техническое совещание отметило, что продукцию отличают:

- надежность и долговечность;
- большой запас прочности основных узлов и деталей;
- высокую экономичность по расходу топлива и масла;
- простота обслуживания и ремонта в условиях эксплуатации;
- низкую стоимость расходных материалов;
- доступность в обеспечении фирменными запасными частями;
- наличие сервисных центров по обслуживанию.

Техническое совещание констатировало, что на сегодняшний день ОАО «Волжский дизель» активно развивается. Основными Заказчиками являются крупнейшие нефтяные и газовые компании: ЛУКОЙЛ, РОСНЕФТЬ, ГАЗПРОМ, ГАЗПРОМ-НЕФТЬ, СЛАВНЕФТЬ, РУСНЕФТЬ, ТНК-ВР, КАЗМУНАЙГАЗ, УЗБЕКНЕФТЕГАЗ, ГОСУДАРСТВЕННАЯ НЕФТЯНАЯ КОМПАНИЯ АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ, ТУРКМЕНГАЗ, УКРНАФТА, КАЗБУРГАЗ, ТРАНСНЕФТЬ, СТРОЙТРАНСГАЗ и другие.

На техническом совещании было принято решение:

- на основе предоставленной информации о продукции завода представитель ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» выразил большой интерес и готовность проработать вопрос о ее применении на объектах компании.

От ООО НК "Лукойл-Пермь":

Заместитель начальника отдела главного энергетика

 Гладков В.К.

От ОАО "Волжский дизель им. Маминых":


Генеральный директор

 Церковнюк В.Н.

Технический директор-главный конструктор

 Галушкин В.И.

Коммерческий директор

 Орлов В.В.