

Саратовское речное транспортное предприятие

410015 г. Саратов, пос. Юриш
Тел. 96-96-10
Факс. 96-05-35
Факс. 96-96-16

Расчетный счет № 40702810007640000642
в ЗАО «Экономбанк» г.Саратова
к/счет 30101810100000000722 БИК 046311722
ИНН 6451104652 КПП 645101001 ОКПО 03145808

19.08.04 № 1203
на № _____ от _____

Генеральному директору
ОАО «Волжский дизель
имени Маминых»
Хвостикову В.Н.

По применению судовых
агрегатов ДРРА 390/1000

Саратовская область,
г. Балаково
ф (8453) 66-42-71

Уважаемый Виктор Николаевич!

На Ваш запрос сообщаем, что ОАО «Саратовское речное транспортное предприятия» эксплуатирует два теплохода с дизель-реверс-редукторными агрегатами Вашего производства, а именно:

1. «Волгарь-36» пр. Р45Б (пятая навигация) наработка дизелей 13000 моточасов каждого.

2. «Плотовод-687» пр. Р33Б (вторая навигация) наработка 5000 моточасов каждого.

Следует отметить, что монтаж агрегатов был выполнен собственными силами в короткие сроки, т.к. рама и выходной фланец агрегата выполнены, как у заменяемого 6NVD26A-3.

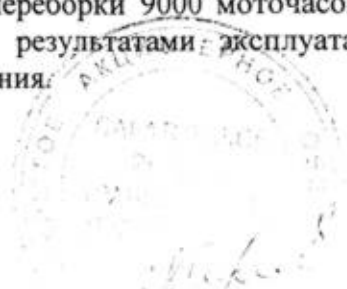
За весь период эксплуатации на дизелях 6ЧН 21/21 не было отказов, на «Волгарь-36» после 10000 моточасов проверка зазоров клапанов механизма газораспределения показала, что они находятся в рекомендуемых пределах и подрегулировка не требуется. Нашими механиками на дизелях «Волгарь-36» были установлены центрифуги очистки масла с дизелей 6NVD26A-3, показавшие хорошие результаты, т.к. одной смены масла и комплекта фильтроэлементов тонкой очистки хватает на весь период навигации – 2500...3000 часов, поэтому для улучшения эксплуатационных характеристик дизеля рекомендуем Вам дополнительно произвести установку центрифуги очистки масла.

Реверс-редукторы РРП26 Вашего производства, устанавливаемые сейчас на агрегатах ДРРА390/1000-2 взамен редукторов ОАО «Дизельпром» г. Чебоксары показали стабильную и безотказную работу за весь период эксплуатации на «Плотоводе-687».

Общее мнение об агрегате ДРРА 390/1000-2 хорошее, хочется только заметить, что назначенные Вами ресурсы до переборки 9000 моточасов и до капремонта 27000 явно занижены, что подтверждается результатами эксплуатации «Волгарь-36» и требует корректировки в сторону увеличения.

С уважением,

Генеральный директор



924
20.08.04

В.А. Сеницын