



Российская Федерация  
Открытое Акционерное Общество  
«ПРИКАСПИЙБУРНЕФТЬ»

400075 г.Волгоград пр. Нефтяников 14 тел.(8442) 35-04-32, факс (8442) 39-33-85 e-mail: [pbn@vlnk.ru](mailto:pbn@vlnk.ru)

« 12 » апреля 2005 г.

№ 459

Генеральному директору  
ОАО «Волжский дизель имени Маминых»  
господину В.Н.Хвостикову

**О работе силовых агрегатов  
СА-10,СА-20,СА-30.**

ОАО «Прикаспийбурнефть» производит модернизацию приводов буровых установок типа Ф400-ЗДН, БУ-5000 ДГ, Уралмаш-Д-76, Уралмаш-ЗД-86 с 1991г.

По состоянию на 12 апреля 2005г. имеются на балансе следующие силовые агрегаты, изготовленные ОАО «Волжский дизель имени Маминых»:

1. СА-30- 5 комплектов, пробурили одну скважину глубиной 4200м (1 Южный Перелюб, Саратовской обл.), бурится вторая скважина (1 Зима, Иркутской обл.). Силовые агрегаты отработали в среднем 8700 машино-часов, технически исправны.
2. СА-20 -19 комплектов , работают на приводах импортных буровых установок типа F400-ЗДН, технически исправные, пробурены скважины : 4 Мингбулак,13 Мингбулак, 7 Мингбулак, 1 Самская глубиной 6200м в Узбекистане, И-1 глубиной 5485 ( в бурении)- Казахстан, 1 Западно-Таловая глубиной 4400 ( в бурении)- Оренбургская обл., 3Хандинская глубиной 3300м, Иркутская обл. Нарботка в среднем составляет 12000-26500 машино-часов.
3. Силовые агрегаты СА10-43 комплекта.  
Буровые : №64 Ковыткинская, 3 Хандинская (F400-ЗДН), 6 Хандинская (БУ-5000ДГ)- Иркутской обл. -6 комплектов;  
Буровая №1 Молчановская (БУ-6500ДГ) глубиной 4850м в Волгоградской обл., №1 Черная Падина глубиной 6055 м, №2Черная Падина-4650м в Саратовской обл.- 11 комплектов;  
Буровая №1 Хонгр в бурении, установка БУ-6500ДГ забой 2075м в Калмыкии- 9 комплектов;  
Буровая установка F400-ЗДН ( скважина №1 Западно-Таловая)-2 комплекта;  
Буровая установка F400-ЗДН ( скважины №4 Мингбулак , 7 Мингбулак,13 Мингбулак- Узбекистан)-12 комплектов;  
Буровая установка БУ-3200 ДГУ- пробурено 10 скважин -3 комплекта;  
Достигнутая максимальная наработка 28500 машино-часов.

Дизелям 6ЧН-21/21 проводятся регламентные работы;

- Смена распылителей и форсунок;
- Переборка поршневой группы после отработки 7800-9500 машино-часов;
- Смена вкладышей коленчатого вала.

Конструкция дизелей предусматривает проведение ремонтных работ на месте эксплуатации без снятия с фундамента.

Силовые агрегаты типа СА-10,СА-20,СА-30, укомплектованные дизелями 6ЧН-21/21, эксплуатируемые в комплекте буровых установок F400-3ДН, БУ-6500ДГ, БУ-5000 ДГ,БУ-3200 ДГУ- ремонтно-способны на месте эксплуатации, имеют высокий ресурс,позволяют выполнять все технологический параметры при бурении скважин в соответствии с конструкторской документацией оборудования.

Отработанные конструктивно силовые агрегаты с дизелями 6ЧН21/21 целесообразны к внедрению в составе приводов буровых установок.

Технический директор



Н.И.Лукинов

Телефон: 35-55-21

Факс: 39-33-85