

*Сурганов***ПРОТОКОЛ № 3****заседания приемочной комиссии по эксплуатационным испытаниям
тепловоза ТГМ6Д с дизелем 222Д-1 производства ОАО «ВДМ»**

Ногинск, Московская область

19 - 22 декабря 2006г.

В соответствии с утвержденной «Программой-методикой эксплуатационных испытаний маневрового тепловоза ТГМ6Д с дизелем 222Д-1» 359.ПМа.375 проводятся испытания тепловоза ТГМ6Д № 266 с дизелем 6ЧН21/21 (222Д-1) № 001 в рядовых условиях эксплуатации ОАО «Ногинское ППЖТ».

В дополнение к приказу генерального директора ООО «УК ЛТЗ» от 03.05.06г. № 187 приказом № 505 от 18.10.2006г. по ООО «УК «Людиновотепловоз» в приемочную комиссию внесены изменения по составу. В комиссию введены: главный инженер ООО «ПК ЛТЗ» Розанов А.И. вместо Герасимова А.И., дополнительно начальник локомотивного депо ОАО «Ногинское ППЖТ» Родионов А.И. и начальник отдела гидропередачи ОАО «Калугапутьмаш» Кузнецов А.Б.

Испытания начались под наблюдением приемочной комиссии, председатель комиссии – главный инженер ОАО «Ногинское ППЖТ» Васильев С.А.

За время работы тепловоза сначала эксплуатационных испытаний 21.04.2005г. дизель наработал 3357 часов, перевез – 480142 тонн грузов, пробег составил – 10098 км и израсходовано 60812 л топлива.

Со времени последнего ТО-3 тепловоза, выполненного 15 – 24 августа 2006г. тепловоз наработал по дизелю 1830 ч., прошел 8610 км, перевез 257890 т грузов и израсходовал 34006 л топлива.

В период с 25.08.06г. по 19.12.06г. внеплановых остановок тепловоза на ремонт не было. Замечаний по работе его дизеля 222Д-1 также не было.

В период с 19.12.2006г. по 22.12.2006г. проведен ТР-1 по тепловозу. при этом выполнены регламентные работы в соответствии с руководствами по эксплуатации дизеля 222Д-1, турбокомпрессора ТК18-47 и тепловоза ТГМ6Д-0266 в целом.

По гидропередаче представителями ОАО «Калугапутьмаш» Слезкиным И.К. и Медведевым Э.А. была проведена модернизация питательного насоса путем установки на входе его эжекционной трубки, что при проверке с составом 20.12.06г. не дало положительных результатов – отмечалась низкая тяга тепловоза. После этого был заменен клапан быстрого включения 55-380А-00 в связи с подозрением на нечеткую работу его золотника при переключении гидроаппаратов гидропередачи.

22.12.2006г. тепловоз в строгом соответствии с 14.00.00.000 РЭ был заправлен новым маслом, в которое было добавлена антипенная присадка ПИС-200А.

После этого проведена проверка с составом ≈ 1100 т, которая показала низкую тягу тепловоза на 1-6 ПКМ. При этом уровень масла в верхнем картере гидропередачи был ниже отметки ВУ на масломерном щупе на 90-100 мм.

На 8 позиции ПКМ были следующие параметры: обороты дизеля – 1350 об/мин., давление наддува – 1,8 кг/кв.см, температура выхлопных газов по 1-6 ци-

линдрам – 440-460°C, на входе в ТК - 520°C, давление масла смазки гидропередачи – 2,7 кг/кв.см.

Представителем ОАО «СКБТ» Мельниковым В.В. было выполнено техническое обслуживание ТК 18В-47 в объеме контрольного осмотра № 1. Осевой люфт и радиальная качка ротора в норме. Касания ротора за неподвижные элементы конструкции нет. Вращение свободное. Обнаружены незначительные забоины на входных кромках лопаток вращающегося направляющего аппарата колеса компрессора (макс. глубиной не превышающие 1 мм) и пылемасленные отложения на фасонной вставке компрессора. Забоины зачищены, отложения удалены (промывкой). Турбокомпрессор опломбирован представителем ОАО «СКБТ» пломбой № 187.

Комиссия решила:

1. Отметить, что внеплановых ремонтов тепловоза ТГМ6Д - 0266 с дизелем 64Н21\21 (222Д-1) за время работы в течение 3400 часов (до ТР-1 тепловоза) в период с 24.04.2006г. по 19.12.2006г. не было.

2. Продолжить эксплуатационные испытания тепловоза ТГМ 6Д - 0266 в соответствии с вышеуказанной программой при установке на дизель опытного ТНВД № 1366, который по результатам стендовых испытаний дизель обеспечивал экономию топлива на частичных ~~на~~ нагрузках. Установка будет произведена силами ОАО «Ногинское ППЖТ».

3. В связи с тем, что и ранее отмечалось падение силы тяги тепловоза ТГМ6Д – 0266 из-за ненормальной работы гидропередачи (см. протоколы № 1 и № 2 заседаний приемочной комиссии по тепловозу ТГМ6Д – 0266 с дизелем 222Д-1), ОАО «Калугапутьмаш» в январе 2007г. принять меры, исключая ненормальную работу гидропередачи и падение силы тяги тепловоза. Снижение силы тяги тепловоза ухудшает эксплуатационные показатели тепловоза по расходу топлива.

Главный инженер
ОАО «Ногинское ППЖТ»



С.А.Васильев

Начальник депо
ОАО «Ногинское ППЖТ»

А.И.Родионов

Главный инженер проекта
ОАО «ВДМ»

Ф.Г.Ким

Ведущий конструктор
ООО «ПК «Людиновотепловоз»
Заместитель начальника КО
ОАО «СКБТ» г. Пенза

А.И.Кравцов

В.В.Мельников

Инженер-конструктор
ОАО «Калугапутьмаш»

Э.А.Медведев

Инженер
ОАО «Калугапутьмаш»

И.К. Слезкин

*После модернизации испытательного насоса
давление смазки стабилизировалось.*