

**Д А Н Н Ы Е**  
**по отработке силовых агрегатов СА-20 № 34 и №35**  
**на Тюменской ГРЕ СГБ на апрель 2003 года**

Силовые агрегаты СА-20 № 34 и № 35 установлены на Ен-Яхинской сверхглубокой параметрической скважине СГ-7 для привода бурового насоса 2ПН-1300 через румынский гидротрансформатор СНС-750.

Отработано: СА-20 №34 – 36 856 часов  
СА-20 № 35 – 41 413 часов

За указанный период времени поломок в работе СА № 34 и №35 не было, кроме того, что на СА № 34 сработал датчик давления – шток вылетел со стопора и закрыл заслонку воздухоборника.

Средняя наработка до капитального ремонта составляет от 55 000 до 65 000 часов.

Дизеля работают устойчиво как на холостых оборотах, так и под нагрузкой.

Топливная аппаратура удовлетворительно. Давление масла 5,5-6 кг\*с/см<sup>2</sup>.

Мощность дизеля полностью соответствует технически данным для румынского бурового насоса 2ПН-1300.

Расход дизельного топлива на холостых оборотах  $\cong$  70 л / час.

Расход масла под нагрузкой 7-8 л / сутки.

Дизель СА-25 по своим техническим характеристикам и техническому обслуживанию более пригоден к работе в климатических условиях Крайнего Севера, чем румынский дизель ВМ-820 и польские ВОЛЯ.

СА-20 воспринимает нагрузку лучше, чем румынский дизель ВД-820 и польские ВОЛЯ.

Дизель СА-20 можно использовать для дизельэлектростанции. По своим техническим характеристикам он соответствует характеристике дизельгенератора GE-390.

Главный инженер ФГУДП «Т ГРЭ СГБ»

Начальник СГ-7

  


В.М. Гурак

А.М. Алмахов