



«Буровая компания «Евразия-Пермь»  
Усинская экспедиция  
глубокого эксплуатационного и разведочного  
бурения

---

№ 1043/216 от 11.04.05  
Дата \_\_\_\_\_  
Факс (8453) 35-63-65

Генеральному директору  
ОАО «Волжский дизель им. Маминых»  
Хвостикову В. Н.

На Ваше письмо от 04.04.2005г сообщаем:  
Действительно наша компания при переделке буровых установок «Уралмаш-4Э» на дизельный привод делала ставку на достаточно мощные силовые агрегаты удобные в обслуживании и с продолжительным моторесурсом.

В сравнении с малоресурсными В2-450 (В2-500) и дорогостоящими 24АНФ-71Н12(WOLA) было отдано предпочтение силовым агрегатам СА-25, СА-30.

В 2002г. нами были приобретены четыре силовых агрегата СА-25 и четыре СА-30. В ходе эксплуатации этих агрегатов было выявлено несоответствие редуктора силового агрегата СА-25 условиям работы бурового насоса. Вследствие чего при эксплуатации возникали проблемы с турбокомпрессорами и клапанами.

В 2003г. нами были приобретены силовые агрегаты- 4 - СА-25 и 4 - СА-30. В ходе пуско-наладочных работ заводом достаточно оперативно был решен вопрос по замене редукторов старого образца на редуктора с повышенным передаточным отношением, разработанным заводом под привод буровых насосов.

После смены редукторов больших проблем в работе силовых агрегатов не возникало.

На сегодняшний день нами приобретено еще четыре силовых агрегата СА-25 и четыре - СА-30, что говорит о достаточно большом парке данных силовых агрегатов.

В Усинском районе создан склад завода ВДМ, оперативность гарантийно-сервисной службы созданной заводом не вызывает нареканий. В связи с этим надеемся на дальнейшее взаимовыгодное и плодотворное сотрудничество. В плане закупок 2005 – 2006 г. планируется приобретение еще 16 шт. силовых агрегатов Вашего производства.

С уважением

Главный механик  
ООО «Буровая компания «Евразия»  
Усинская экспедиция.

С.В. Ищенко.

№ \_\_\_\_\_  
Дата 25.04.05  
Факс (095) 147-59-65

Генеральному директору  
ОАО «Волжский Дизель им.  
Маминых»  
Господину Хвостикову В. Н.  
Копия: ООО БК «Бургаз»  
РАО «ГАЗПРОМ»  
Главному механику  
Господину Карпову Ю.А.

На Ваше письмо №169/04 от 25.04.05г. сообщая, что в Усинской экспедиции действительно эксплуатируются четыре комплекта силовых агрегатов ЯСУ-500 Б с дизелями ЯМЗ-8502.10-01. Данные силовые агрегаты используются на приводе буровых насосов УНБ-600. На сегодняшний день максимальная наработка агрегатов составляет 1780 м.час.

Силовые агрегаты поставлялись для замены эксплуатирующихся силовых дизелей В2-450 (В2-500). В комплектацию первой буровой ЗД необходимо 7 шт. агрегатов:

- 4 шт.- на привод насосов
- 2 шт.- на привод лебедок
- 1 шт.- аварийный запас

Цена одного СА ЯСУ-500 Б составляет 54 285 \$ США, включая НДС.

В комплект поставки ЯСУ-500 не входил понижающий редуктор, предполагалось использование редуктора РЦС-1,53. В связи с тем, что передаточное число редуктора рассчитано на частоту вращения 1500 об.мин. (В2-500), а двигатель ЯМЗ-8502.10-01 – 2100 об.мин., то при максимальной нагрузке бурового насоса и частоте вращения 1500 об. двигатель ЯМЗ-8502.10-01 работает с потерей мощности, начинает «задыхаться». Такая эксплуатация плачевно отражается на клапанах форсунок и турбокомпрессорах. Регулирование топливной аппаратуры не обеспечивает использование полной мощности агрегата.

Считаю, что для нормальной работы данных силовых агрегатов необходимо разработать свой понижающий редуктор или турботрансформатор, которые бы обеспечили использование полной мощности силового агрегата.

ООО «БК Евразия-Пермь» в 2003г. было приобретено 4 шт. СА 30 и 4 шт. СА 25 производства ОАО «ВДМ» г. Балаково, в апреле 2005г. проведена поставка ещё 4 шт. СА 30 и 4 шт. СА 25. На основании технического совещания от 20.03.04г. принято решение о приобретении в 2006г. силовых агрегатов производства ОАО «Волжский дизель им. Маминых», взамен устаревших В2-500.

С уважением,

Главный механик



С.В. Ищенко