

**ВАТ «ЧЕРНІГІВСЬКИЙ
РІЧКОВИЙ ПОРТ»**

14000, м. Чернігів, вул. Подвільна, 23
тел./факс 4-00-61
Розрахунковий рахунок 260000176306
у Чернігівській філії Укресімбанку
МФО 353649 код 03150220
E-mail: Desnaport@mail.cn.ua



**ОАО «ЧЕРНИГОВСКИЙ
РЕЧНОЙ ПОРТ»**

14000, г. Чернигов, ул. Подвильная, 23
тел./факс 4-00-61
Расчетный счет 260000176306
в Черниговском филиале Укресимбанка
МФО 353649 код 03150220
E-mail: Desnaport@mail.cn.ua

“16” 07 2007г. № 849

Генеральному директору
ОАО «ВДМ»
Хвостикову В.Н.

Россия, г. Балаково, Саратовская обл.
Т. 8483-358947

Уважаемый Виктор Николаевич!

На Ваш запрос сообщаем, что агрегаты ДРРА390/1000-2 Вашего производства (зав.№ 50 и № 51) установлены, запущены в эксплуатацию на теплоходе проекта РЗЗБ т/х «Смолин-1» в конце февраля 2006 года и на сегодняшний день при круглосуточной эксплуатации отработали по 6260 моточасов. Следует отметить, что монтаж агрегатов не вызывает трудностей так, как рама агрегата приспособлена под имеющийся судовой фундамент.

За время эксплуатации выходов из строя приводящих к простоям судна не было. В гарантийный период имели место отказы следующих узлов – прибора для замера температуры выхлопных газов, датчиков терморегулятора воды внутреннего контура, ослабленные посадки приводного шкива на валу зарядного генератора, излом рычага в регуляторе скорости. Отказы оперативно были устранены по гарантийным обязательствам.

Следует отметить, что теплоход эксплуатируется на реке Дунай, где скорость течения достигает до 10...12 км/час и при этом с установкой дизельных агрегатов ДРРА390/100 2 ход и маневренность судна стали намного лучше, выросла грузоподъемность состава – вместо 3-х, 4-е баржи по 1100 тонн, значительно выросла скорость судна и сократилось время в пути следования.

В настоящее время производится монтаж агрегатов ДРРА390/1000-2 на втором теплоходе нашего предприятия «Смолин-4», а в будущем году планируется замена дизелей 6NVD26 A3 на теплоходе «Смолин-2», «Смолин-3».

Работники нашего предприятия благодарят Вас за надежную конструкторскую судового агрегата и за оперативное реагирование при возникновении проблем в эксплуатации.

С уважением,
/Председатель правления

В.Н. Тощий