



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Ростовская область
ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

“ЦИМЛЯНСКИЙ СУДОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД”

347320, г. Цимлянск, ул. Заводская, 21 “а”,
ЗАО “ЦСМЗ”, тел. (863-91) 2-11-33
факс: (863-91) 2-14-89, 2-10-14

ИНН 6137000072
р/сч. 40702810752160150151 в ВОСБ
7931/29 г. Цимлянска Юго-Западного
Банка СБ РФ г. Ростова-на-Дону
к/сч. 3010181060000000602
БИК 046015602 ОКОНХ 14921 КПП 613701001

от 15.08.06 № 77
на № _____ от _____

Генеральному директору
ОАО «Волжский дизель имени
Маминых»
Г-ну Хвостикову Виктору Николаевичу

Уважаемый Виктор Николаевич

Использование Вашего дизель - редуктора ДРРА 630/1260 в качестве привода землесоса ГрУТ 2000/63 нашел положительный отзыв у заказчиков и в перспективе изготовления земснарядов с землесосом ГрУТ 2000/63 рассматривается только данный привод.

Учитывая наш опыт работы с Вами, как с очень надежным партнером, мы хотели бы рассмотреть возможность дальнейшего с Вами сотрудничества.

В настоящее время наш завод приступает к выпуску земснаряда с землесосом ГрУТ 1400-40. Для привода грунтового насоса ГрУТ 1400-40 с мощностью привода 330 кВт и числом оборотов привода 750 об/мин, ранее использовались дизели 8ч1А23/30-750, ЯМЗ-240Н2, ЗКД12Н-520Р.

Заказчик данного земснаряда приобрел в качестве привода землесоса ГрУТ 1400-40 дизель VOLVO PENTA, у которого мощность 354 кВт, частота вращения 1500 об/мин., т.е. в приводе необходимо установить редуктор с передачей 1:2.

Убедительно просим Вас рассмотреть возможность использования редуктора Вашего производства в агрегате дизель-редуктор с дизелем VOLVO PENTA,

Если опытный образец использования данного привода при испытаниях подтвердит свою работоспособность, наш завод в дальнейшем в конструкции земснаряда с землесосом ГрУТ 1400/40 будет применять только выше упомянутый привод.

Мы надеемся, что опыт нашего с Вами совместного сотрудничества приобретет еще большую перспективу. При положительном решении вопроса мы готовы посетить Ваше предприятие на предмет детальнейшей проработки и заключения договора по изготовлению редуктора и агрегата в целом.

С уважением
Генеральный директор

В.К. Квинт