

**ВОЛГОТАНКЕР**ЗАО Судоводная
компания
БашВолготанкер

12 декабря 2005г. ИСХ № 202-БАШ/2338

На №

от

Генеральному директору ОАО
«Волжский дизель имени Маминых»

Хвостикову В. Н.

Уважаемый Виктор Николаевич!

При этом сообщаем, что ЗАО СК «БашВолготанкер» эксплуатирует одиннадцать теплоходов с дизель-ревес-редукторными агрегатами ДРРА 390/1000-2 Вашего производства, а именно:

1. Урал-27 установлены в 2001г.,наработка дизелей 10091 моточасов каждого
2. Урал-29 установлены в 2002г.,наработка дизелей 7237 моточасов каждого
3. Урал-30 установлены в 2002г.,наработка дизелей 7512 моточасов каждого
4. Урал-2 установлены в 2003г.,наработка дизелей 5971 моточасов каждого
5. Урал-7 установлены в 2003г.,наработка дизелей 5157 моточасов каждого
6. Урал-31 установлены в 2003г.,наработка дизелей 4177 моточасов каждого
7. Урал-33 установлены в 2003г.,наработка дизелей 4956 моточасов каждого
8. Урал-1 установлены в 2004г.,наработка дизелей 2117 моточасов каждого
9. Урал-3 установлены в 2004г.,наработка дизелей 2000 моточасов каждого
10. Урал-10 установлены в 2004г.,наработка дизелей 2487 моточасов каждого
11. Урал-16 установлены в 2005г.,наработка дизелей 656 моточасов каждого

Следует отметить, что монтаж агрегатов был выполнен собственными силами в короткие сроки, т.к. рама и выходной фланец агрегата выполнены, как у заменяемого 6NVD26A-3. За весь период эксплуатации дизелей 6ЧН 21/21 не было серьезных отказов.

Ревверс-редукторы РРП26 Вашего производства, устанавливаемые сейчас на агрегатах ДРРА 390/1000-2 показали стабильную и безотказную работу за весь период эксплуатации. хотя на первых образцах были проблемы с металлокерамическими дисками муфт сцепления,

Из-за увеличения мощности каждого агрегата приблизительно на 70 – 90 л.с. при сохранении валовой линии улучшилась маневренность судна, увеличилась скорость движения состава, в итоге сократилось время движения до пункта назначения и суммарный расход топлива.

Максимальная наработка дизелей на т/х Урал-27 составляет 10091 ч, и позволяет судить о полном ресурсе работы дизелей как более высоком, чем у заменяемого дизеля 6NVD26A3, при этом принимается во внимание больший объем цилиндра дизеля ДРРА390./1000-2, а именно 44л. против 39л. дизеля 6NVD26A3, а также наличие промежуточного охладителя воздуха.

Работники нашего предприятия благодарят Вас за удачную конструкцию агрегата и оперативное решение вопросов монтажа, обслуживания и при необходимости ремонта агрегата в условиях эксплуатации. В будущем предполагаем планомерную замену дизельных агрегатов и на остальных судах.

С уважением,

Начальник УТКС

В. В. Петров

Россия 450006 Республика Башкортостан
г. Уфа, ул. Ленина, 97/1
тел.: (3472) 29 91 66, 29 35 00
факс: 25 62 56
e-mail: Ufa_Secr@Volgotanker.ru
website: www. volgotanker.com