



PRIME* **410 кВА**
STANDBY* **450 кВА**

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА 3456 ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА		LowEm**	LowBSFC
Мощность в режиме prime	кВт/кВА	328/410	
Мощность в режиме standby	кВт/кВА	360/450	
Номинальное напряжение	В	400	
Номинальная частота	Гц	50	
Панель управления		EMCP II	
Топливная система			
Расход топлива в режиме prime при нагрузке (включая нагрузку вентилятора):	л/час		
100%		89.8	82.6
75%		65.9	61.5
50%		44.8	43.1
Расход топлива в режиме standby при нагрузке (включая нагрузку вентилятора):	л/час		
100%		102.0	91.7
75%		72.4	67.2
50%		48.8	46.6
Система охлаждения			
Температура окружающего воздуха	°С	50	50
Максимальный перепад давления на радиаторе	кПа	0.12	0.12
Максимальный воздушный поток при номинальной скорости и стандартном радиаторе	м³/мин	500	500
Объем охлаждающей жидкости (с радиатором)	л	68.3	68.3
Воздухозабор и газовыхлоп			
Воздушный поток на образование смеси	м³/мин		
в режиме prime		29.6	22.8
в режиме standby		32.4	24.9
Температура выхлопных газов	°С		
в режиме prime		488	516
в режиме standby		504	530
Объем газовыхлопа	м³/мин		
в режиме prime		79.4	63.8
в режиме standby		88.9	71.1
Внутренний диаметр фланца коллектора газовыхлопа (2 шт.)	мм	157	157
Максимально допустимое противодавление	кПа	6.7	6.7
Тепловой баланс			
Теплоотдача в рубашку охлаждения	кВт		
в режиме prime		127	117
в режиме standby		148	127
Тепловыделение через газовыхлоп	кВт		
в режиме prime		340	288
в режиме standby		387	325
Теплоотдача от узлов двигателя	кВт		
в режиме prime		56	74
в режиме standby		57	76
Теплоотдача от узлов генератора	кВт		
в режиме prime		24.79	24.79
в режиме standby		28.14	28.14
Система смазки			
Объем масла для замены	л	38	38

Prime: Режим основного источника питания – обеспечивается питание потребителей с переменной нагрузкой в течение неограниченного времени.

Standby: Режим резервного источника питания - обеспечивается питание потребителей с переменной нагрузкой на время перерыва электроснабжения от промышленной сети.

LowEm: Вариант исполнения ДГУ с низким выбросом загрязняющих веществ в атмосферу.

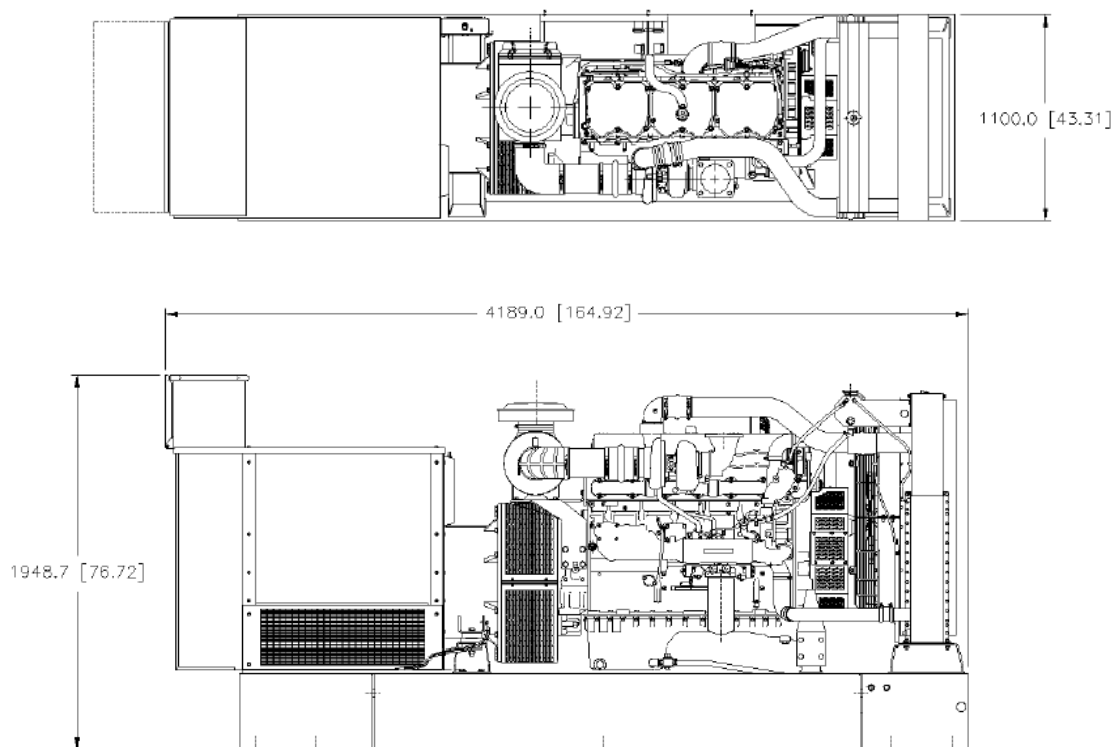
LowBSFC: Вариант исполнения ДГУ с низким потреблением топлива.

ДВИГАТЕЛЬ		
Модель	3456 АТААС	
Тип	4-х тактный	
Расположение цилиндров	Рядное	
Количество цилиндров	6	
Наддув	АТААС	
Диаметр цилиндра	мм	139,7
Ход поршня	мм	171,5
Рабочий объем	л	15,83
Топливная система	EUI	
Степень сжатия	16,1	
Охлаждение	Водяное	
Номинальная скорость	об/мин	1500
Регулятор	АДЕМIII	

ГЕНЕРАТОР		
Модель	SR4B	
Типоразмер рамы	498	
Тип	самовозбуждение, бесщеточный, статический регулятор	
Изоляция	Класс H	
Степень защиты	IP22	
Превышение номинальной скорости	125%	
Отклонение формы кривой напряжения	<5%	
Возможность включения на параллельную работу	С дополнительным трансформатором для компенсации неравномерности регулирования	
Регулятор напряжения	По трем фазам с учетом стабилизации В/Гц (или 2:1 В/Гц)	
Шаг обмотки	0,6667	
Число полюсов	4	
Коэффициент помех проводной связи	< 50	
Коэффициент несинусоидальности кривой напряжения	< 5%	
Пусковая мощность при снижении напряжения 30%	кВА	1096

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ		
Диапазон входного напряжения (при номинальном 24 В пост. тока)	В	14-45
Степень защиты (по NEMA 1)	IP22	
Потребляемая мощность	Вт	10
Относительная влажность	%	0 - 100
Диапазон рабочих температур	°С	-40+70
Запираемая навесная дверца		
Электрически изолированная лицевая часть панели		
Защита от токов к.з. всех входных и выходных цепей		
Защита от обратной полярности		

ГАБАРИТЫ И МАССА ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ



Общие габариты, масса

Длина	мм	4189
Ширина	мм	1100
Высота	мм	1948.7
Масса брутто	кг	4819

Данные и спецификации могут изменяться без предупреждения